

别的学员没有机会操练的时候，可能会去休息室睡觉，张彦则坚持坐在师傅旁边观看操作过程。看的同时，他还在脑海中不断模拟操作，体会他的想法与师傅实际操作存在的差别，并把重点部分记录下来，从中吸取师傅的操作经验。在师傅休息的时候，他会去其他优秀司机的身边观看他们的操作过程。

“记得为了锻炼在 46 米高空的目测能力，我几乎将班组里所有优秀司机的操作方式都观察了 10 多遍，相互比较和印证、取长补短。而每天下班回家后，我都会在脑海中反复回放当天上班时所看、所听、所思，寻找自身不足，在下一次操练时加以改进，这样的工作习惯保留至今。”张彦说。

经过这样不间断的观察、学习，张彦的操作技能不断提升，在即将结束学徒生涯时，他已经在同期学徒的考核中由“最差生”挺进到“最优生”。

攻克技术难题，创新桥吊操作法

一个人的高空是寂寞的，大多数时间里，张彦只能和自己对话，给自己鼓劲。走下操控室，张彦特别喜欢和同事们一起分享、钻研技术知识，提升操作技能。

洋山深水港是国际航运的重要枢纽。随着上海国际航运中心建设的不断推进，港口集装箱吞吐量快速增长，需要在现有生产资源不变的情况下，不断提升作业效率。这给桥吊司机队伍提出了新的课题。

2011 年，公司成立以张彦名字命名的劳模工作室，对“岸边集装箱起重机吊具箱存在外闭锁问题”“故障报修系统”“双吊具边卸边装”工艺等 12 个项目进行技术攻关。

“我们团队从总结提炼过去的工作经验着手，四处积极求教、收集先进的操作心得，钻研学习设备的专业技术知识。”张彦说，

我很幸运，选对了行业。对于一般产业工人而言，职业道路上能走多快多远，
不仅依托于企业的整体发展，也取决于自身的努力和付出。

一份“匠心”坚守十年

吊装作业是一项重复性劳动，很是枯燥，张彦却将它看成一项有趣的活儿，利用一切时间和机会研究桥吊操作技术，很快摸透了庞大铁家伙的性格脾气，对驾驶室的每一根操作杆、每一个按钮了如指掌，操作自如。

从 2007 年 5 月起，张彦操作的“双起升桥吊”不断创造单机装卸效率的世界纪录。从起初每小时完成 97 个自然箱，到 2011 年 6 月每小时达到 197 个自然箱，4 次刷新自己保持的桥吊单机作业效率的世界纪录，效率整整翻了一番。

相对于效率，安全更为重要。张彦吊卸集装箱的误差不超过一拳头，十多年来保持安全生产纪录，累计吊卸集装箱 60 万标准箱。

十年时间，张彦从普通学徒成长为企业的高级技师，跻身上海首批 88 名“上海工匠”之列，先后获得了全国优秀共产党员、全国劳动模范等多项荣誉称号。

“那段时间为了收集和归纳材料，我和团队的成员们以岛为家，十天半个月不离岛是家常便饭。”

通过开展现场技术攻关，“新型桥吊节能操作方法”得到推广应用，大大减少了桥吊装卸环节中的空载动作，通过效率的提升和资源的有效节约，达到码头降能减排的目标。同时，张彦团队编写的《张彦桥吊操作法》，成为公司培训辅导的教材，有效提升了一线操作工人整体操作效率。

现在，通过工作室的培训辅导、高师带徒等活动，公司高级工及以上高技能人才占比持续增长，目前高技能人才占公司技能人才队伍的比例达 44.29%。

在张彦的影响下，公司又出现了“周三宝带教法”“贡军民维修法”等，有效营造了“比学赶帮”的热潮。一个劳模，带领一个团队；一个团队，会带出无数党员标杆，这就是劳模的“滚雪球”效应。

此次当选党的十九大代表，张彦倍感光荣与责任重大：“作为一名基层代表，不仅要来自一线工人的期盼和呼声带到会上，还要在会后传达好党代会的精神，更要以实际行动，不忘初心，认真履职，发挥党代表的先锋模范作用，为上海港发展多做贡献。”